



# AUTOSTACK FSX

AUTOCARGADOR Y APILADOR DE PACAS

LÍDER MUNDIAL  
APILA DE FORMA  
RÁPIDA Y SEGURA



# FACILITANDO LA RECOGIDA DE PACAS GENERACIÓN TRAS GENERACIÓN



## TRADICIÓN, EXPERIENCIA E INNOVACIÓN

Manuel Cusiné, presidente de ARCUSIN, con una experiencia en la manipulación de pacas de más de 50 años, es el inventor de nuestra maquinaria. Junto con el equipo de ingenieros trabajan para ofrecer **innovación constante y una máxima optimización de las prestaciones de nuestros modelos.**

Este trabajo nos permite ser **líderes mundiales en ingeniería y tecnología** aplicada a la fabricación de remolques autocargadores de pacas. El AutoStack lleva **más de 45 años evolucionando** en el mercado y ya está presente en **más de 60 países**, ofreciendo siempre un **servicio post-venta internacional de calidad.**

En el grupo acaba de incorporarse la tercera generación, Manuel, Blanca y Ferran Cusiné. Formados en ingeniería, seguirán adaptándose a las necesidades del agricultor. En Arcusin hay un **futuro lleno de ilusión y nuevas ideas** que esperan poder compartir con todos ustedes.

# AUTOSTACK FSX

## AUTOCARGADOR MÁS RÁPIDO Y FIABLE DEL MERCADO

### ÁGIL Y RÁPIDO EN SU FUNCIONAMIENTO

**Un único operario es capaz de realizar todo el proceso** de recogida y apilado de grandes volúmenes

**Apilado perfecto**, ideal para el trabajo intensivo de grandes explotaciones y terrenos sin grandes desniveles.

**Máxima rentabilidad y eficiencia**; reducción de los intervalos de transporte entre recogidas y descargas.

### FÁCIL Y SIMPLE EN SU MANEJO

**Descargas fáciles, ágiles y seguras**, incluso en cargas parciales.

**Adaptable a todas las dimensiones de pacas y productos** que puedan empacarse; forraje, caña de azúcar, caña de algodón, maíz, sorgo, miscanthus, paja, productos farmacéuticos...

**Control del ciclo de trabajo** desde la cabina del tractor.

**No se precisa experiencia previa** para realizar un trabajo eficiente.



Nuestra **constante mejora tecnológica** nos permite ofrecer un producto claramente diferenciado en **prestaciones, seguridad y facilidad de manejo**

## CARGA

### NO HAY PACA QUE SE LE RESISTA

**Sistema de carga flotante y de un solo giro sin interrupciones.** Sistema patentado y único en el mercado.

**Capaz de cargar todo tipo de pacas,** incluso las de alta densidad (HD).

**Control automático de las cadenas;** se accionan al detectar la presencia de una paca.

**Cuidado del producto;** no empuja ni arrastra la paca en el campo.

**Plataforma volquete extensible:** Posibilidad de prolongar la plataforma aumentando la capacidad de carga accionando un solo botón desde la cabina del tractor.

## DESCARGA Y APILADO

### DESCARGA SIMPLE, RÁPIDA Y SEGURA

**Púas de descarga inteligentes.**

Pilas compactas y estables.

Posibilidad de descarga parcial automática.

## TREN DE RODAJE DE ALTA VELOCIDAD

### LA VELOCIDAD LA MARCAS TU

Diseñado y equipado para trabajar a altas velocidades. **Más ciclos de trabajo en el mismo tiempo total.**

**Suspensión hidráulica:** adaptación total al terreno minimizando el riesgo de vuelco en laderas. Las ruedas no pierden contacto con el suelo.

## INDEPENDENCIA TOTAL DEL TRACTOR

### SISTEMA HIDRÁULICO PROPIO

### SIMPLE Y EQUILIBRADO

Bomba de caudal variable para evitar restricciones de aceite en todo el circuito.

Control de las velocidades y presiones de los movimientos.

Posibilidad de accionamiento manual usando el bloque hidráulico.

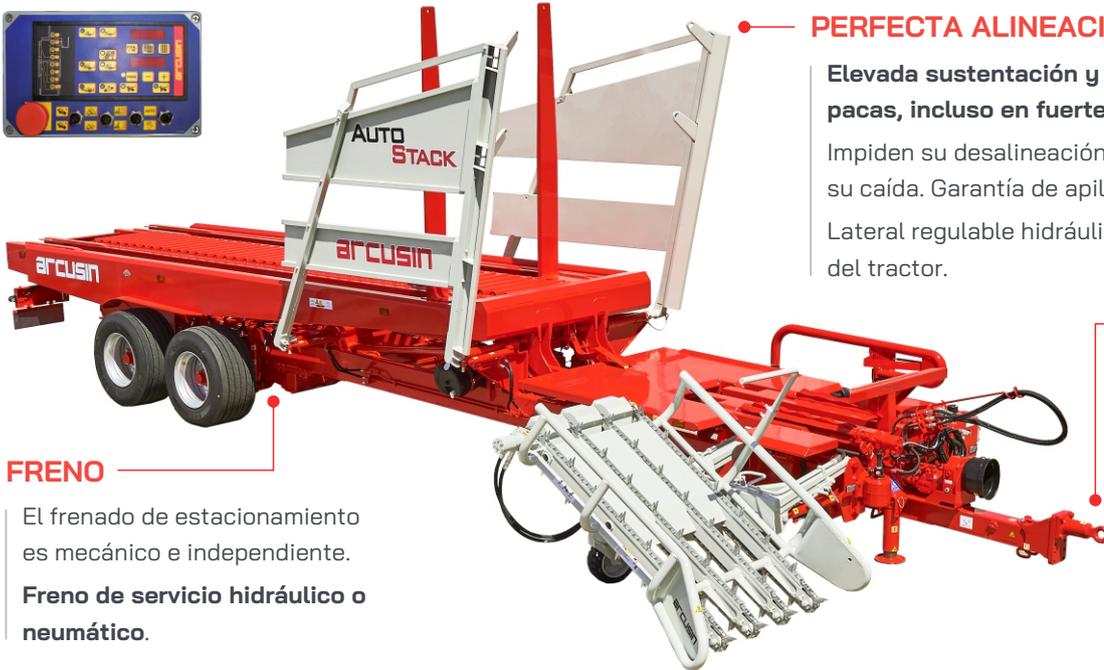


# MÁXIMO RENDIMIENTO PARA LAS EXPLOTACIONES INDUSTRIALES

## CONTROL ELECTRÓNICO Y SEGURIDAD

Indicadores constantes del ciclo de trabajo mediante **check control**.

**Contadores de rendimiento.** Paro automático cuando la máquina está llena.



## PERFECTA ALINEACIÓN DE LAS PACAS

**Elevada sustentación y guiado perfecto de las pacas, incluso en fuertes inclinaciones.**

Impiden su desalineación, un deficiente apilado o su caída. Garantía de apilado.

Lateral regulable hidráulicamente desde la cabina del tractor.

## ALTURA REGULABLE

**No es necesario alterar la altura del enganche de los tractores.**

Disponibles diferentes tipos de enganche.

## FRENO

El frenado de estacionamiento es mecánico e independiente.

**Freno de servicio hidráulico o neumático.**

## DIMENSIONES

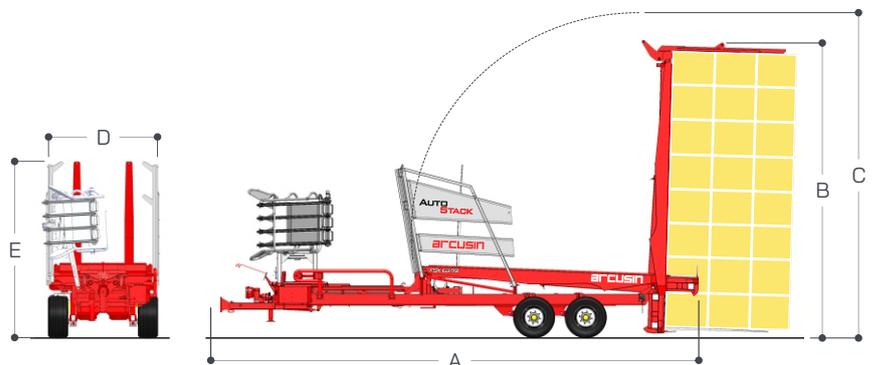
MODELO	A	B	C	D	E
FSX 63-72	10.980 mm	MIN. 6.300 mm MAX. 7.200 mm	MIN. 7.000 mm MAX. 8.000 mm	2.450 mm	MIN. 3.600 mm MAX. 3.890 mm
FSX 72-81	11.880 mm	MIN. 7.200 mm MAX. 8.100 mm	MIN. 7.900 mm MAX. 8.900 mm		MIN. 3.600 mm MAX. 3.890 mm

## PESO Y CARGA

MODELO	TARA	M.M.A
FSX 63-72	9.100 kg	16.000 kg
FSX 72-81	9.500 kg	

## CARACTERÍSTICAS

	ESTÁNDAR	OPCIONAL
NEUMÁTICOS	435/50R 19.5 INDUSTRIAL	620/40R 22.5 FLOTACIÓN
FRENADO	HIDRÁULICO	NEUMÁTICO
EJE	FIJO	DIRECCIONAL



## CAPACIDADES DE CARGA

SIN NECESIDAD DE ADAPTAR LA MÁQUINA, IDEAL PARA CONTRATISTAS

MODELO	130x120 cm	90x120 cm	80x120 cm	70x120 cm	90x80 cm	80x80 cm	70x80 cm	60x90 cm	50x80 cm	47x80 cm	100x120 cm
FSX 63-72	10 - 12	14 - 16	16 - 18	18 - 20	21 - 24	24 - 27	27 - 30	30 - 36	36 - 42	39 - 45	12 - 14*
FSX 72-81	12 - 14	16 - 18	18 - 20	20 - 22	24 - 27	27 - 30	30 - 33	36 - 39	42 - 48	45 - 51	14 - 16*

\*PAQUETES AGRUPADOS

# ESPECIALISTAS EN LA MANIPULACIÓN DE PACAS

DESCUBRE OTROS PRODUCTOS ARCUSIN

**multi**pack

AGRUPADOR DE PACAS



**FOR**STACK

ACUMULADOR DE PACAS

